



## İhracatı artırmaya odaklandı

Geçen yıl hem yurtiçi hem de yurtdışında başarılı satışlar gerçekleştirdiklerini söyleyen ELK Motor Satış ve Pazarlama Müdürü Alkan Demircioğlu, "2017 yılı ELK Motor için marka tanınırlığımızı artırdığı zorlu, ancak başarılı bir yıl oldu. Katıldığımız çeşitli uluslararası fuarlar ile markamızı dış ülkelere müşterilere mümkün olabildiğince duyurduk. Bu çalışmalarımızı, aynı prensip ile uygulamaya devam edeceğiz. Globalde bazı büyük markalar ile önemli iş irtibatları başlattık" ifadesini kullandı.



### Kapasite artıracak

Çerkezköy'de 40 bin metrekare kapalı alana sahip fabrikalarında gerek standart gerekse özel uygulamalara çözümler sunan özel tasarım motorlar ürettiklerini belirten Alkan Demircioğlu, "2018 bizim için kapasite artırımında çok büyük ölçekli yatırımlarımızı uygulamaya koyacağımız bir yıl olacak. Üretim aralığımızı daha da genişletmek amacıyla fabrikamız dahilinde çeşitli bölümlerde önemli, somut yatırımlarımızı uygulamaya koyacağız. Yaz aylarında mevcut fabrika binamızı yine Çerkezköy'deki yeni üretim entegre tesisimize taşımayı planlıyoruz" dedi.

### Hedef Batı Avrupa

Globalde çok geniş bir coğrafyaya ihracat yaptıklarından bahseden Demircioğlu, "Özellikle Batı Avrupa pazarında güçlü partnerler ile sağlam ve uzun soluklu iş irtibatlarımızı kurmaya; mevcut olanları ile de iş ilişkilerimizi daha da güçlendirmeye özen gösteriyoruz" diye konuştu.

# "Sektörün yerlileşmesi DESTEKLENMELİ"

Elektrik motorlarının yerlileştirme kapsamında desteklenmesi gerektiğini ifade eden EMOSAD Başkanı İbrahim Yıldırım, "540 milyon dolar ithalatı olan sektör; ihracat-ithalat dengesinde artı veren bir konuma gelebilir" dedi

Elektrik Motorları Sanayicileri Derneği (EMOSAD) Başkanı İbrahim Yıldırım, 540 milyon dolar ithalat yapılan elektrik motorlarının yerleşme kapsamında desteklenmesinin son derece stratejik bir adım olacağını belirterek, "540 milyon dolar ithalatı olan sektör ihracat-ithalat dengesinde artı veren bir konuma gelebilir. Burada otoritenin sektörü stratejik olarak desteklemesi, rekabet öncesi iş birliklerine ön ayak olarak giriş bariyeri olan yatırımların tek merkezde yapılmasını sağlaması son derece kritiktir. Örneğin, orta gerilim motorlar için ortak altyapı ve test merkezleri iyi bir başlangıç olabilir.



İbrahim Yıldırım

### "Gücü kontrol etmeliyiz"

Güç aktarım ve elektrik motorları sektörünün evrileceği noktanın, orta vadede hareket kontrol teknolojileri olması gerektiğini dile getiren Yıldırım,



Ülkemizde bu tür motorlar çok az üretiliyor" açıklamasını yaptı.

"Gücü üreten ve aktarımını yapabilen yapıdan, gücü ve hareketi kontrol edebilen bir teknolojiye dönüşüm yapıldığında, katma değer olarak sınıf atlanacaktır. Bu tür bir dönüşüm, ülkemizin ihtiyaç duyduğu savunma sanayi, uzay, havacılık alanlarındaki yerlileşme ihtiyaçlarına cevap verirken, elektro-mobilite sistemlerinden ülkemizin pay almasına katkı sağlayacaktır" görüşünü aktardı.

## HER ALANDA KULLANILIYOR



Elektrik motorları elektrik enerjisi kullanılarak, bir madde veya sistemin harekete geçirilmesi için tasarlanan her türlü sistem ve altyapıda kullanılıyor. Sabah yüzünüzü yıkarken akan suyun basıncı hidrofor sisteminde kullanılan motor yoluyla elde edilir, asansörler ve yürüyen merdivenler motorla hareket eder. Alışveriş merkezleri, tüneller, çok katlı bina otopark havalandırmalarında önemli sayıda motor kullanılır. Klima sistemlerindeki hava motorlarla hareketlendirilir, katlara yönlendirilir. Fabrikalarda kullanılan hava kompresörleri, malzeme nakil bantları, presler ve benzeri ekipmanların tamamı elektrik motorlarından tahrik alırlar.

## Motorların yüzde 80'i verimsiz

Ülkemizdeki elektrik tüketiminin yüzde 47'si sanayi sektöründen, bunun yüzde 70'i ise elektrik motoru sistemlerinden kaynaklanıyor. Verimlilik Genel Müdürlüğü'nün araştırmalarına göre, Türkiye sanayi tesislerinde 7.5 kW üzeri 4 milyondan fazla AC elektrik motoru mevcut ve bu motorlar yüzde 80-85 oranında verimsiz. Bunların IE3 enerji verimliliğindeki motorlar ile değişim maliyeti ülke geneli için yaklaşık 14.5 milyar TL iken, yıllık tasarruf 8.5 milyar TL seviyesinde hesaplanıyor. Enerji verimsiz elektrik motorlarının değişim yatırımının geri dönüş süresi ise oldukça kısa.



www.elkmotor.com.tr

arcelik.com.tr

## Doğayla kurulan en güçlü dostluk

Üstün kaliteli WAT elektrik motorları, işiniz için gereken gücü en temiz şekilde üretirken doğa dostu teknolojisiyle geleceğe güvenle bakmanızı sağlar.

**Arçelik A.Ş.**  
KURUMSAL ÇÖZÜMLER

WAT, Arçelik A.Ş. markasıdır.

